

ЗАТВЕРДЖЕНО
Київський Міський
АвтоМотоКлуб (КМАМК)

ПОГОДЖЕНО
АК «Київ», місцевий
осередок ФАУ у м. Києві

ЗАТВЕРДЖЕНО
Дирекція
Автомобільна
Федерація України
(ФАУ)

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ ПІДРОЗДІЛ у м. КИЄВІ
КИЇВСЬКИЙ МІСЬКИЙ АВТОМОТОКЛУБ (КМАМК)**

**РЕГЛАМЕНТ
РАЛІ НА СЕРІЙНИХ АВТОМОБІЛЯХ
"ВЕЛИКЕ ЖІНОЧЕ РАЛІ"
КЛУБНЕ ЗМАГАННЯ**

м. Київ 08.03.2019 р.

ЗМІСТ

	Стаття
I. Програма	1
II. Організація	2-9
III. Загальні характеристики	2
Статус ралі	3
Опис	4
Допущені автомобілі	5
Допущені учасники	6
Заявка на участь – внесення в список	7
Заявочні внески	8
Страхування	9
Зміни Регламенту – Доповнення	10
Застосування і тлумачення Регламенту	11-15
IV. Загальні обов'язки	11
Екіпажі	12
Порядок старту – Емблеми - Номери	13
Контрольна Карта	14
Рух - Ремонт – Паливо	15
Реклама	16-21
V. Проходження Ралі	16
Старт	17
Контролі – Загальні положення	18
Контроль Проходження (КП) – Контроль Часу (КЧ) – Дискваліфікація учасника змагання	19
Спеціальні ділянки (СД)	20
Закритий парк	21-23
VI. Перевірки – Пеналізація	21
Перевірка перед стартом і під час змагань	22
Остаточний контроль	23
Зведена таблиця пеналізації	24-26
VII. Протести – Апеляції - Класифікація – Нагороди	24
Протести – Апеляції	25
Класифікація	26
Призи - Кубки	

I. ПРОГРАМА:

Вівторок	1 січня 2019 р.	Відкриття прийому заявок
Четвер	7 березня 2019 р.	Закриття прийому заявок
Четвер	7 березня 2019 р.	18:00-21:00 Адміністративна та технічна перевірка 19:00-21:00 Інструктаж учасників
П'ятниця	8 березня 2019 р.	10:00 Закритий парк старту 12:00-12:15 Урочисте відкриття змагань 12:20 Старт ралі 17:00 Фініш ралі 18:00-19:00 Урочисте нагородження переможців

Офіційна дошка оголошень Штаб Ралі	з 10 лютого по 8 березня в штабі Ралі та на офіційному сайті kmatk.com
	з 8 лютого по 7 березня, тел. .(067) 998 90 33, 8 березня на місці змагань

II. ОРГАНІЗАЦІЯ СТАТТЯ 1

1.1. ВИЗНАЧЕННЯ:

Київський міський автомотоклуб (КМАМК) організує ралі: Клубне змагання з ралі на серійних автомобілях "Велике жіноче ралі", яке відбудеться 08.03.2019 р. Змагання проводяться у відповідності до НСК ФАУ, Загальних вимог до всіх Чемпіонатів, Кубків, Трофеїв (Серій) України та інших змагань з автомобільного спорту в Україні, Правил проведення змагань ралі на серійних автомобілях, та з цим Регламентом, затвердженим Київським міським автомотоклубом та ФАУ.

Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності до НСК ФАУ Правил проведення змагань ралі на серійних автомобілях, та до цього Регламенту.

1.2.ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Список Організаційного комітету додається в Додатку №1 даного Регламенту.
Адреса постійного Секретаріату: м. Київ, вул. Донецька 22
тел.(067) 998 90 33, e-mail: kmatk23@ukr.net

1.3.ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Список офіційних осіб додається в Додатку №2 даного Регламенту.

III. ЗАГАЛЬНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ СТАТТЯ 2. СТАТУС РАЛІ

"Велике жіноче ралі" є клубним змаганням.

СТАТТЯ 3. ОПИС

Ралі "Велике жіноче ралі" включає трасу 64 км, з якої 1 км спеціальних ділянок.
Розподіл маршруту, як і контроль часу, контроль проходження, періоди нейтралізації і т.і. включені у контрольну карту і у Легенду.

СТАТТЯ 4. ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

4.1. До участі у ралі допускаються виключно серійні легкові автомобілі, зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції, та які відповідають вимогам Правил дорожнього руху України.

4.2. Автомобілі також поділяються на класи:

N 1 – до 1400 см.куб.

N 2 – до 1800 см.куб.

N 3 – понад 1800 см.куб.

E - електромобілі

A також передбачено залік у абсолютному заліку.

До автомобілів з наддувом застосовується коефіцієнт 1,7

СТАТТЯ 5. ДОПУЩЕНІ УЧАСНИКИ

5.1. До участі у змаганні допускаються жінки, володарі діючої у поточному році ліцензії водія ФАУ категорії «D0», «D1», «DЮ», «DL», «PL», які подали відповідні заявки і були зареєстровані Промоутером.

5.2. До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «CP», «ST», «PI», «PN», виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ. Під час керування, коли учасник - особа юридична, чи коли він не є членом екіпажу, всі його обов'язки і відповідальність покладаються повністю на першого водія, який декларований у заявці на участь у змаганні.

5.3. Водії можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку та входити до складу команд.

5.4. До участі у змаганні допускаються команди, які мають обов'язкові документи, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше одного та не більше трьох екіпажів у будь-яких залікових групах. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

СТАТТЯ 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТЬ - ВНЕСЕННЯ У СПИСОК

6.1. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у "Великому жіночому ралі" повинна заповнити online заявку на участь <https://goo.gl/forms/IKxSrK5KU8KYXe382>, належним чином до 18:00, 7 березня 2019 р. Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 20:00 7 березня 2019 р.

6.2. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків передбачених цим Регламентом. Однак, до моменту перевірок учасники вільно можуть замінити декларований автомобіль на інший тієї ж групи і того ж класу.

6.3. Після закриття прийому заявок будь-які заміни учасника заборонені. Але, 1 член екіпажу може бути замінений при згоді:

- організаційного комітету до початку адміністративних перевірок;
 - Колегії Спортивних Комісарів з початку цих перевірок до публікації списку екіпажів, допущених до старту.
- Тільки **Промоутер** може дозволити заміну 2 членів екіпажу.

6.4. Поставивши свої підписи на офіційному бланку заяви, учасник, як і всі члени екіпажу, підкоряються положенням даного Регламенту.

6.5. **Промоутер** має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини. Якщо **Промоутер** змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через КМАМК), а також проінформувати КМАМК.

6.6. Число учасників обмежується у 50 автомобілів.

СТАТТЯ 7. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ

7.1. **Промоутер** встановлює добровільний заявочний внесок 500 грн на розвиток автоспорту для індивідуального заліку, та 1000 грн за участь команди.

СТАТТЯ 8. СТРАХУВАННЯ

8.1. Всі учасники і водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму еквівалентну не менше 50000 грн.

8.2. **Промоутер** не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

8.3. У випадку аварії учасник і водій виконують вимоги **Промоутера** та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

СТАТТЯ 9. ЗМІНИ РЕГЛАМЕНТУ - ДОПОВНЕННЯ

9.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись.

9.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через доповнення (**бюлетені**), датовані і пронумеровані, які діють як складова частина даного Регламенту.

9.3. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті змагань, на дошці оголошень ралі. Одночасно, у найкоротший термін вони доводяться безпосередньо учасникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком фізичної неможливості під час проходження змагань.

СТАТТЯ 10. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТА

10.1. Директор Змагання застосовує даний Регламент і його положення під час проходження змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він прийме, застосовуючи загальну чи індивідуальну регламентацію змагань.

10.2. Всі протести по рішеннях передаються до Колегії Спортивних Комісарів через Директора змагання.

10.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення.

10.4. У спірних питаннях інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

10.5. Для точної інтерпретації даного Регламенту необхідно використовувати слова:

- "екіпаж" - перший водій чи другий водій (штурман).

10.6. Будь-яка неправильна, обманлива чи не спортивна дія, здійснена учасником або членом екіпажу, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання, аж до дискваліфікації зі змагання.

IV. ЗАГАЛЬНІ ОBOB'ЯЗКИ

СТАТТЯ 11. ЕКІПАЖІ

11.1. Старт може дозволятися екіпажам, що складаються з двох осіб.

11.2. Два члени екіпажу вказуються як перший водій і другий водій (штурман).

11.3. Всі члени екіпажу можуть управляти під час змагання.

11.4. Якщо один член екіпажу вибуває із змагань або третя особа допускається на борт автомобіля (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з ралі.

СТАТТЯ 12. ПОРЯДОК СТАРТУ - ЕМБЛЕМИ -НОМЕРИ

12.1. Старт дається у порядку номерів змагання, менший стартує попереду.

12.2. Присвоєння цих номерів здійснюється **Промоутером**.

12.3. Початковий порядок старту залишається незмінним.

12.4. **Промоутер** надає кожному екіпажу дві емблеми ралі і два панно з присвоєними номерами змагань.

12.5. Емблеми ралі повинні встановлюватися на видному місці спереду (панно), автомобіля протягом всієї тривалості змагань. Передня емблема в жодному випадку не повинна перекривати, навіть частково, номерний знак автомобіля під загрозою грошового штрафу (ст. 24).

12.6. Номери змагань, які надаються **Промоутером**, обов'язково повинні закріплюватися на кожній з двох передніх дверей автомобіля під час всього змагання.

12.7. У будь-який момент змагання:

12.7.1. Відсутність хоча б одного номера змагання чи однієї емблеми ралі потягне за собою грошовий штраф (ст. 24);

12.7.2. Відсутність одночасно двох номерів змагань чи емблеми ралі потягне за собою **дискваліфікацію** (ст. 24).

СТАТТЯ 13. КОНТРОЛЬНА КАРТА

13.1. На старті ралі кожен екіпаж отримує контрольну карту, на якій буде відмічено контрольний, плановий час проїзду дистанції між двома контрольними пунктами контролю часу.

Ця карта повертається на контролі фінішу секції і замінюється на нову карту перед стартом наступної секції (не застосовується).

Екіпаж відповідає за свою контрольну карту.

13.2. Контрольна карта повинна бути в наявності і пред'являтися на будь-яку вимогу суддям змагання, особливо на всіх контрольних постах, де вона повинна пред'являтися особисто членом екіпажу для візування.

13.3. Будь-яке виправлення чи зміна, внесені у контрольну карту, потягнуть за собою виключення, якщо це виправлення чи зміна не затверджені відповідальною офіційною особою.

13.4. Відсутність візи будь-якого контрольного пункту або непередача контрольної карти на будь-якому контрольному пункті (часу або проходження), пункту перегрупування або фінішу потягне за собою виключення.

13.5. Карточки спеціальних ділянок є складовою частиною контрольної карти, і на них розповсюджується вищенаведена система покарань.

13.6. Подання контрольної карти на різних контролях і точність записів залишається на повній відповідальності екіпажів.

13.7. Екіпажу належить представляти у необхідний час свою контрольну карту відповідальній офіційній особі і перевіряти коректність відміток часу.

13.8. Тільки Комісару на пункті контролю дозволяється записувати час в контрольну карту від руки або з допомогою печатного апарату.

13.9. Будь-яка різниця між записами часу, внесеними в контрольну карту екіпажу і в офіційні документи ралі, буде об'єктом розслідування Спортивних Комісарів, які винесуть остаточне рішення.

СТАТТЯ 14. РУХ - РЕМОТ

14.1. Під час всієї тривалості змагання екіпажі повинні точно дотримуватися Правил дорожнього руху України.

Кожен екіпаж, який не дотримується цієї вимоги, понесе покарання передбачене нижче (див. ст. 24):

14.1.1. 1-е порушення: 2 хвилини

14.1.2. 2-е порушення: 5 хвилин

14.1.3. 3-е порушення: **дискваліфікація**.

14.2. Автоінспектори чи офіційні особи, які встановлюють порушення Правил дорожнього руху, допущені екіпажем, повинні це відмітити таким же чином, як це застосовується для інших учасників дорожнього руху.

14.3. У випадку, якщо вони приймуть рішення не зупиняти водія-порушника, вони можуть зробити запит на застосування покарань, передбачених індивідуальним Регламентом змагання, який передбачає, що:

14.3.1. Повідомлення про порушення доставляється офіційним шляхом у письмовій формі перед афішуванням поточної класифікації;

14.3.2. Протоколи повинні бути достатньо докладними, дозволяючи безсумнівно встановити водія-порушника, місце і час повинні остаточно уточнюватися;

14.3.3. Протоколи порушень не повинні викликати різні тлумачення.

14.4. Заборонено під загрозою виключення буксирувати, транспортувати чи штовхати автомобілі, якщо це застосовується не для того, щоб повернути їх на дорогу або звільнити її.

14.5. Екіпажу також заборонено під загрозою виключення:

14.5.1. Навмисно блокувати проїзд автомобілів-учасників змагання або перешкоджати обгону;

14.5.2. Вести себе, не дотримуючись спортивної етики.

14.6. Протягом всього ралі вільно дозволені ремонт і заправка, крім випадків, спеціально заборонених положенням даного Регламенту.

Зони заборони сервісу, де вони є, будуть відмічені у Легенді. Всередині цих зон будь-який ремонт або заправка може виконуватись тільки бортовими засобами автомобіля і виключно екіпажем.

За дотриманням цих приписів будуть слідкувати судді і будь-яке порушення потягне за собою накладання санкцій аж до **дискваліфікації**.

СТАТТЯ 15. РЕКЛАМА

15.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам Регламенту;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами **Промоутера**;

д) не заважає видимості з місця водія.

15.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу **Промоутера** до початку передстартового контролю. Необов'язкова реклама не може займати площу більшу ніж 140X500 мм. на передніх крилах (2 місця) та 200X300 мм. на капоті.

Рекламні місця, що знаходяться безпосередньо зверху і знизу номерів на панно змагань, а також емблеми ралі,

призначаються для реклами **Промоутерів**. Учасники не можуть відмовитись від цієї обов'язкової реклами.

15.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

15.4. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам, учасник **дискваліфікується** із змагання.

V. ПРОХОДЖЕННЯ ЗМАГАННЯ

СТАТТЯ 16. СТАРТ

Перед стартом **Промоутери** передбачають збір всіх автомобілів-учасників змагань у стартовій зоні. За запізнення на вході екіпаж пеналізується грошовим штрафом **100** грн.

16.1. Екіпаж може ввійти в закритий парк старту за 10 хв. До свого часу старту.

16.2. Точний час старту фігурує у контрольній карті кожного екіпажу.

16.3. Кожне запізнення на старт змагання, етапу, секції чи парку сервісу буде каратися на 10 секунд за кожен хвилину запізнення. При запізненні більше ніж на 10 хв. Старт екіпажа буде відмінено.

16.4. Екіпажам, які мають 15 хвилин, щоб представитися на старті змагання, етапу або секції, якщо вони представилися у цей 15-хвилинний термін, точний час старту буде записано у контрольній карті. Між екіпажами повинен забезпечуватися мінімальний інтервал (дві хвилини).

16.5. Мінімальний інтервал між екіпажами у ралі - дві хвилини.

16.6. Екіпажі повинні під загрозою виключення здійснювати контроль свого проходження через всі пункти, вміщені в їх контрольних картах, і в порядку їх нумерації.

16.7. Ідеальний час проходження дистанції між двома пунктами вказано у контрольній карті.

16.8. Години і хвилини завжди вказуються від 00.01 до 24.00, причому враховуються тільки хвилини, що пройшли. Під час всієї тривалості змагання офіційний час буде Київський.

16.9. Всі екіпажі отримають Легенду, у якій детально описується маршрут, по якому обов'язково необхідно проходити під загрозою виключення.

Легенда видаватиметься під час старту.

СТАТТЯ 17. КОНТРОЛІ - ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

17.1. Всі контролі, тобто контроль часу і проходження, старту і фінішу спеціальних ділянок, контроль перегрупування або нейтралізації, будуть вказуватися за допомогою панно.

17.2. Початок зони контролю вказується за допомогою попереджувального знаку на жовтому фоні. На відстані приблизно 25 м місце розміщення контрольного поста позначене ідентичним знаком на червоному фоні. Кінець контрольної зони приблизно на 25 м далі, позначений за допомогою знаку на бежевому фоні з трьома поперечними чорними смугами.

17.3. Всі контрольні зони (тобто всі зони між першим жовтим попереджувальним знаком і останнім бежевим знаком з трьома поперечними смугами) розглядаються як "закритий парк" (ст. 21.1.2.)

17.4. Тривалість зупинки у кожній контрольній зоні не повинна перевищувати час, необхідний для виконання контролю.

17.5. Суворо заборонено під загрозою виключення:

17.5.1. В'їжджати у контрольну зону у напрямку, що не співпадає з передбаченим маршрутом ралі;

17.5.2. Повторно перетинати або повторно в'їжджати у контрольну зону, якщо у карті вже відмічено цей контроль.

17.6. Відповідальність за відмітку ідеального часу належить тільки екіпажу, який може подивитися на офіційний годинник, розташований на столі контролю.

17.7. Комісари на посту не можуть давати ніякої інформації по цьому відміченому ідеальному часові.

17.8. Контрольні пости починають функціонувати за 15 хвилин до ідеального часу проходження першого екіпажа.

17.9. Контрольні пости закінчують роботу через 15 хвилин після ідеального часу останнього автомобіля, збільшеного на запізнення, яке потягне за собою виключення, за винятком інших рішень Директора Змагання.

17.10. Екіпажі зобов'язані під загрозою виключення, що оголошується по рішенню Спортивних Комісарів, дотримуватися інструкцій Комісара кожного контрольного посту.

17.11. Розпізнавальними знаками суддів змагань (Шляхових Комісарів і Начальників постів) є жилети.

СТАТТЯ 18. Контроль проходження (КП), Контроль часу (КЧ), несподіваний контроль проходження (НКП), несподіваний контроль часу (НКЧ)

18.1. Контроль проходження: на цих постах контролю Комісари повинні просто візувати контрольну карту, як тільки вона їм буде надана екіпажем, але без відмітки про час проходження.

18.2. Контроль часу: на цих контролях Комісари Постів вказують у контрольній карті точний час, в який автомобіль пройшов вхідний знак зони контролю часу (жовтого кольору). Зупинка екіпажів в зоні бачення посту КЧ заборонена.

18.3. В пунктах несподіваного контролю часу (НКЧ) Комісари знаходяться у місцях, що не позначені в Легенді, та повинні вказати у контрольній карті час її подання. Зупинка екіпажів або ненормально повільний рух в зоні бачення посту НКЧ суворо заборонені. В разі фіксування такої зупинки або ненормально повільного руху Комісаром посту, до часу екіпажу додається 5 хвилин. При цьому Колегія **спортивних комісарів** може прийняти рішення про застосування більш суворого покарання, включаючи **дискваліфікацію** зі Змагання. За кожен хвилину випередження, зафіксовану на постах НКЧ, до часу екіпажу додається 20 секунд. За незупинку та неподачу Карнета на постах НКЧ до часу екіпажа додається 10 хвилин.

18.4. Між вхідним знаком зони і контрольним постом екіпажу заборонено робити будь-яку зупинку або застосовувати ненормально повільний темп руху.

18.5. Відмітка у карті може бути виконана, якщо 2 члени екіпажу і автомобіль знаходяться у контрольній зоні безпосередньо біля поста контролю, при цьому одному члену екіпажу дозволяється вийти з автомобіля.

18.6. Комісар Поста записує у картку вручну або за допомогою печатного приладу точний час і тільки його. Наприклад, екіпаж, зобов'язаний пройти контроль о 18 год. 58 хв., буде визнаний у часі, якщо відмітка виконана між 18.58

хв. і 18 год. 58 хв. 59 сек. (тобто така хвилина визнається ідеальною хвилиною часу екіпажу). Будь-яка відмінність між реальним часом відмітки і ідеальним часом відмітки буде пеналізована.

18.6.1. Пеналізація за будь-яке запізнення на пост КЧ: 10 сек. за хвилину чи частку хвилини.

18.6.2. Пеналізація за будь-яке випередження на пост КЧ: 20 сек. за хвилину чи частку хвилини.

18.7. Екіпаж, пеналізований за випередження, може бути нейтралізований на час, що необхідний йому для повернення до свого ідеального часу.

18.8. Нагадування:

18.8.1. Кожне відхилення від ідеального часу повинно потягти за собою покарання, щонайменше у два рази більше за випередження, ніж за запізнення.

18.8.2. При контролі часу прибуття в кінець етапу або в кінець змагання Промоутери можуть дозволити екіпажам відмічатися наперед без пеналізації.

18.9. Якщо контроль часу пов'язаний з контролем старту ділянки швидкісних змагань, буде застосовуватися наступна процедура: два пости будуть включатися в одну контрольну зону, знаки якої будуть розміщуватися в такому порядку: попереджувальний жовтий знак (початок зони); приблизно через 10 метрів червоний знак з циферблатом (пост контролю часу); приблизно через 20-100 метрів червоний знак з прапором (старт спеціальних ділянок).

18.10. Після відмітки на контролі часу екіпаж негайно направляється на старт ділянки швидкісних змагань. Комісар, що очолює цей пост, запише у карту спеціальної ділянки час, передбачений для старту цієї ділянки швидкісних змагань, який відповідає, як правило, прогнозованому часу старту, зазначеному в контрольній карті раніше. Потім він дає старт екіпажу згідно регламентуючих процедур.

18.11. Якщо існує відмінність між записами в контрольній карті і протоколі суддівського поста, приймається правильним час старту ділянки швидкісних змагань з суддівського протоколу, якщо інакше не вирішить Колегія Спортивних Комісарів.

18.12. **Дискваліфікація** учасника змагання:

18.12.1. Будь-яке запізнення більше ніж на 15 хвилин від обов'язкового розкладу між двома контролями часу або запізнення більш ніж на 30 хвилин на кінець кожної секції Змагання або, крім того, загальне запізнення більш ніж на 60 хвилин, потягне за собою виключення учасника змагання.

18.12.2. Випередження ідеального часу не дозволяє в жодному випадку зменшувати запізнення, що тягне за собою виключення. Але штрафи за передчасну реєстрацію на пункті контролю часу не будуть братися до уваги при підрахунку максимального запізнення, яке тягне за собою виключення.

18.12.3. Час запізнення, що потягне за собою **дискваліфікацію**, може збільшуватися у будь-який момент рішенням Колегії Спортивних Комісарів за пропозицією Директора Змагання. Екіпажі повинні інформуватися про це у можливо короткий термін.

18.12.4. **Дискваліфікація** учасника змагання при перевищенні максимально дозволеного запізнення може бути оголошена тільки у кінці секції або етапу.

СТАТТЯ 19. СПЕЦІАЛЬНІ ДІЛЯНКИ

19.1. Спеціальні ділянки - це швидкісні змагання на шляхах та майданчиках, спеціально закритих для загального користування.

19.1.1. В якості спеціальних ділянок використовуватимуться змагання з слалому.

19.1.2. Порядок проходження змагань з слалому вказується у додаткових схемах. **Промоутер** встановлює максимальний часовий норматив на проходження таких змагань кожним екіпажем.

19.2. Під час цих змагань рекомендується використання всіма членами екіпажу захисних шоломів. Використання ременів безпеки є обов'язковим під загрозою виключення.

19.2.1. В обов'язковому порядку на автомобілях повинно бути включене ближнє світло. За кожний виявлений випадок порушення цього пункту до часу екіпажу додається 10 секунд.

19.3. Екіпажам під загрозою виключення заборонено рух у напрямку, протилежному руху на спеціальній ділянці.

19.3.1. Якщо траса спеціальної ділянки позначена маркерами або фішками у вигляді стійок, то дотик або збиття маркера/фішки пеналізується додаванням до часу екіпажа п'яти секунд за кожен випадок. Екіпаж, який здійснив більше чотирьох дотиків, або порушив порядок проходження спеціальної ділянки, або перевищив часовий норматив, знімається з дистанції спеціальної ділянки.

19.4. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде відразу виключений із змагання.

19.5. Стрти спеціальних ділянок будуть додаватися таким чином:

19.5.1. Як тільки автомобіль з екіпажем на борту зупиниться біля старту, Комісар посту запише у карті час, передбачений для старту цього автомобіля (години і хвилини). Він передасть контрольну карту екіпажу і оголосить йому голосно, 10 сек. До старту і останні 5 секунд одна за одною в зворотньому порядку.

19.5.2. Після закінчення останніх 5 секунд буде подано сигнал старту (зелене світло), після якого автомобіль негайно повинен стартувати, або суддя посту повинен голосно подати команду «СТАРТ».

19.6. Старт спеціальної ділянки у час, вказаний у контрольній карті, може затриматися Комісаром посту тільки у випадку форс-мажорних обставин.

19.7. У випадку запізнення екіпажу на старт, Начальник посту запише новий час старту, а запізнення на старт буде розглядатися як запізнення, записане у секторах зв'язку.

19.8. Учасник, який допустив фальстарт, а саме старт, здійснений до сигналу світлофора, або поданого Комісаром, буде оштрафований на 5 сек. Цей штраф не виключає більш серйозних санкцій, які можуть накладатися Колегією Спортивних Комісарів, і, зокрема, у випадку повторення.

19.9. Фініш на спеціальних ділянках – базою автомобіля. Зупинка між попереджувальним знаком і знаком "СТОП" заборонена під загрозою виключення. Хронометраж буде здійснюватися на лінії фінішу за допомогою реєстраційного апарата (хронометрів), з точністю до 0,1 сек.

19.10. Екіпаж повинен зупинитися базою автомобіля на фінішній лінії поблизу знака "СТОП" з метою запису у

контрольній карті часу свого фінішу. Невиконання вимоги фінішу базою пеналізується додаванням п'яти секунд до часу екіпажа.

Якщо хронометристи не можуть повідомити негайно точний час фінішу відповідальним Комісарам, останні тільки проставляють свою візу у карточці екіпажа, і запис часу буде виконано на наступних постах контролю, нейтралізації або перегрупування.

19.11. Якщо з вини екіпажу запис часу не буде виконано, буде застосовуватися приблизно таке покарання:

19.11.1. На старті: виключення.

19.11.2. На фініші (пункт "СТОП"): штраф 5 хв.

19.12. Час, витрачений екіпажами на кожній спеціальній ділянці, виражений у годинах, хвилинах і секундах, є заліковим і буде додаватися до інших штрафів (шляхових, технічних та ін.), виражених у часі.

19.12.1. На спеціальних ділянках, де проводяться змагання з регулярності руху заліковим часом є різниця між заданим часом та фактичним часом, який показав екіпаж, зменшена у 10 разів.

19.12.2. На спеціальних режимних ділянках заліковим часом є час відставання екіпажу від заданого часу, зменшений у 10 разів.

19.12.3. Якщо екіпаж знято з дистанції спеціальної ділянки згідно пункту 20.3.1., то його заліковим часом на цій спеціальній ділянці є час гіршого екіпажу на цій ділянці, помножений на коефіцієнт 1,1.

19.13. Під час спеціальної ділянки обслуговування заборонено. Будь-яке порушення буде пеналізовано Колегією Спортивних Комісарів, яка автоматично оголосить про **дискваліфікацію** із змагання учасника, що допустив порушення.

19.14. Стартові інтервали спеціальних ділянок повинні відповідати інтервалам, передбаченим для старту даного етапу.

19.15. Кожен екіпаж, що відмовився стартувати на старті спеціальної ділянки у час і у черговості, які йому приписані, буде оштрафований Колегією Спортивних Комісарів щонайменше (на 10 хвилин), аж до **дискваліфікації**, якщо цього запросить Директор Змагання, незалежно від того, чи пройдена спеціальна ділянка, чи ні.

19.16. Кожен екіпаж, який не в змозі стартувати протягом 20 секунд після сигналу старту, повинен бути виштовханим з метою очистити хронометражну зону і відразу **дискваліфікований** зі змагання.

19.17. Переривання спеціальної ділянки:

19.17.1. Коли проходження спеціальної ділянки буде остаточно зупинено до проходження останнього екіпажу з якої-небудь причини, класифікація ділянки може бути досягнена шляхом присудження екіпажам, яких стосуються обставини переривання, найгіршого часу, реалізованого до зупинки гонки.

19.17.2. Ця класифікація може здійснюватися, навіть якщо тільки один екіпаж зміг пройти на маршрут у нормальних умовах гонки.

19.17.3. Застосування цього положення залишається у компетенції виключно Колегії Спортивних Комісарів після представлення Дирекцією Змагання звіту про мотиви переривання.

19.17.4. У випадку, якщо Колегія ставить під сумнів сам принцип достовірності найгіршого часу, показаного у змаганні, вона може вибрати вихідним один із часів, який вважатиме найбільш прийнятним між чотирьох інших найгірших часів.

19.17.5. Нарешті, будь-який екіпаж, відповідальний за зупинку гонки, у жодному разі не зможе мати з цього вигоди. Цьому екіпажу присвоюється фактичний час, реалізований їм у гонці, якщо він вище фіктивного часу, присвоєного іншим екіпажам.

СТАТТЯ 20. ЗАКРИТИЙ ПАРК

20.1. Автомобілі підкоряються правилам закритого парку:

20.1.1. Від їх входу у зону парку, старту, якщо вона існує, перегрупування або кінця етапу і до їх старту з цих зон (ст.19.4);

20.1.2. Від їх входу в зону контролю і до їх старту з неї (ст.ст. 17.3; 18.2; 20.9).

20.1.3. Від їх прибуття в кінець змагання і до закінчення терміну подання протестів (ст. 25).

20.2. Ремонт

20.2.1. Під час знаходження у закритому парку заборонено під загрозою виключення виконувати ремонт або заправку.

20.2.2. Проте, якщо Технічні Комісари встановлять, що автомобіль припустимо знаходиться у стані, несумісному з нормальним шляховим використанням, вони повинні негайно інформувати Директора Змагання, який може вимагати привести її у справний стан.

20.2.3. У цьому випадку хвилини, використані для виконання втручання, будуть розглядатися як стільки ж хвилин зареєстрованого запізнення у сектор зв'язку. Вони будуть також прийняті до уваги при підрахунку часу виключення. Тому час, використаний для ремонту, не може перевищувати часу виключення. Якщо цей час закінчиться, буде оголошено виключення.

20.2.4. І нарешті, щоб не дозволити екіпажу старатися нагнати своє запізнення після ремонту, екіпаж отримує новий час старту.

20.3. Як виняток, з режиму закритого парку, але під контролем відповідних офіційних осіб, дозволяється екіпажу у зоні старту, перегрупування чи кінця етапу (ст. 21.1):

20.3.1. Замінювати пробите чи не придатне колесо бортовими засобами.

20.3.2. Замінювати лобове скло з можливо сторонньою допомогою.

20.3.3. Якщо, для того, щоб замінити скло, необхідно виправити кузов і/чи каркас безпеки, застосовується ст. 21.2.3.

20.3.4. Ці роботи повинні бути повністю закінченими до часу старту, у іншому випадку перевищення часу потягне за собою штраф на таких же умовах, як це передбачено ст. 21.2.3. і ст. 21.2.4.

20.4. Після встановлення свого автомобіля у закритий парк водії негайно залишають зону закритого парку, і ніхто з членів екіпажу не може увійти до нього знову.

20.5. Для того, щоб виїхати із закритого парку старту, перегрупування або кінця етапу (ст. 21.1.1.), екіпажу буде дозволено увійти у зону за 10 хвилин до їх часу старту.

20.6. Якщо автомобіль не може рухатися сам:

20.6.1. На вході чи виході зони старту, перегрупування, кінця етапу або контролю часу, він може бути виштовханий офіційними особами поста і/чи членами присутніх екіпажів.

За цей маневр він буде оштрафований на 30 секунд. Цей штраф не враховується при виключенні.

20.6.2. На старті спеціальної ділянки, він буде виключений.

20.7. Будь-яке порушення режиму закритого парку потягне за собою виключення.

VI. ПЕРЕВІРКИ - ПЕНАЛІЗАЦІЯ

СТАТТЯ 21. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ І ПІД ЧАС ЗМАГАННЯ.

21.1. Кожен екіпаж, що бере участь у ралі, повинен представлятися укомплектованим зі своїм автомобілем на перевірки, передбачені програмою змагань.

21.2. Будь-який автомобіль, який буде представлено для перевірки із запізненням більше граничного, передбаченого індивідуальним Регламентом змагань, не буде допущений до старту, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних Колегією Спортивних Комісарів.

21.3. Після технічної перевірки, у випадку невідповідності автомобіля, Спортивні Комісари можуть дати строк для приведення у відповідність цього автомобіля.

21.4. Старт кожного невідповідаючого вимогам автомобіля буде відмінено.

21.5. Виконувані перевірки перед стартом будуть здійснюватися у загальному порядку (контроль ліцензій та інших необхідних документів, марки і моделі автомобіля, видима відповідність автомобіля групі, у якій він бере участь, всіх основних елементів безпеки, відповідність автомобіля Правилам дорожнього руху і т. і.).

21.6. Буде проводитися ідентифікація автомобіля, шасі і блока двигуна, які можуть піддаватися у будь-який момент маркуванню за розпорядженням **Промоутерів**.

21.7. Будь-який автомобіль, який допускається до старту, повинен бути обов'язково обладнаний усіма необхідними засобами безпеки згідно Правил дорожнього руху України. Старт буде заборонено будь-якому автомобілю, який не відповідає вимогам ПДР України.

21.8. У будь-який момент на протязі змагання можуть виконуватися перевірки автомобілів. Учасник несе відповідальність у будь-який момент змагання за технічну відповідність свого автомобіля під загрозою **дискваліфікації**.

21.9. У випадку, якщо відмітки ідентифікації (ст. 22.7) буде зроблено, екіпажу належить піклуватися під свою відповідальність про них (відмітки), збереження до кінця змагання; їх відсутність потягне за собою негайне виключення.

На екіпаж також покладено контроль за правильною установкою на місце всіх елементів автомобіля, що демонтуються під час перевірок.

21.10. Кожен встановлений обман, зокрема факт надання підправленої відмітки ідентифікації, потягне за собою виключення екіпажу, а також кожного учасника чи екіпажа, що допомагали або полегшували здійснення порушення; за це можливе застосування більш значних санкцій.

СТАТТЯ 22. ОСТАТОЧНИЙ КОНТРОЛЬ

22.1. З моменту свого фінішу (прибуття) о: 17:00 8 березня 2019 р. кожен екіпаж заводить свій автомобіль у закритий парк. Там буде здійснено швидкий контроль автомобіля:

22.1.1. Його відповідність тому, що надавався при перевірці на старті;

22.1.2. У випадку накладення штрафів, передбачених у ст. 24.

22.2. Відсутність однієї з ідентифікаційних відміток, передбачених у ст.22.7, потягне за собою виключення.

22.3. Повна і детальна перевірка, яка допускає демонтаж автомобіля, для екіпажів, які зайняли перші місця у загальній класифікації і/чи у кожній групі, як і можливо будь-якого іншого автомобіля, може проводитися за розпорядженням Спортивних Комісарів, які діють на власний розсуд, або внаслідок протестів, або за рішенням Директора Змагання.

22.4. У випадку, якщо згадуваний демонтаж буде наслідком протесту, гарантійний внесок (застава) на суму, що покриває всі видатки, що стосуються цього демонтажу, повинен попередньо внести протестуючий. Якщо протест виявиться обґрунтованим, цей внесок буде повернено протестуючому. Видатки, що стосуються демонтажу, відносяться на рахунок порушника.

СТАТТЯ 23. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ

Стаття, пункт	Зміст	Відміна старту	Виключення	Штраф	
				Час	гроші
11.1	Старт не буде дозволено	*			
16.3		*			
21.2/4/7		*			
11.4/5	Дискваліфікація		*		
12.7.2			*		
13.3/4/5			*		
14.1.3.;14.4.; 14.5.; 14.6.		Учасника		*	
16.3/6/9	із		*		
17.5;18.5			*		
19.2/3/4/9/ 12.1	Змагання		*		
19.13/15/16			*		

20.2.1./6.2/7		*		
20.2.3; 21.3.4		*		
21.9/10/11		*		
22.2		*		
14.1.2.	ПДР - друге порушення		5 хв.	
16.3	Старт –за кожну хвилину до допустимого обмеження		10 с.	
Контроль часу:				
18.1	За відсутність візи комісара у контрольній карті		30 хв.	
18.3.	Зупинка в зоні бачення посту НКЧ або ненормально повільний рух		5 хв.	
18.4.	Згідно пункту регламенту		1 хв.	
18.3.	За кожну хвилину випередження		20 с.	
18.6.1	За кожну хвилину запізнення		10 с.	
18.6.2	За кожну хвилину випередження		20 с.	
Спеціальні ділянки:				
19.3.1.	За кожен дотик або збитий маркер, фішку		5 с.	
19.2.1.	Вимкнене ближнє світло		10 с.	
19.7	За кожну хвилину запізнення		10 с.	
19.8	Фальстарт		5 с.	
19.10	Невиконання фінішу базою		5 с.	
19.11.2	Контрольна карта не відмічена на фінішу		5 хв.	
19.12	За кожну секунду		1 с.	
19.12.1/2	За кожну секунду відхилення		0,1 с.	
19.15	Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності		10 хв.	
20.2.3	Ремонт у закритому парку за кожну хвилину		10 с.	
20.6.1.	Старт з непрацюючим двигуном на виході з зони старту, перегрупування, контролю часу або в кінці етапу		30 с.	
12.5	За кожний закритий номерний знак			50грн.
12.7.1.	За одну відсутню емблему ралі			50грн.
12.7.1	За один відсутній номер змагання			50грн.
14.1.1.	ПДР –перше порушення			2хв.
14.1.2.	ПДР – друге порушення			5 хв.
14.1.3.	ПДР – третє порушення			Викл.
22.1	Відсутність чи нефункціонування однієї з передніх фар, передбачених ПДР, або одного із задніх вогнів або освітлення номерного знаку, або стоп-сигналів або покажчиків поворотів			100грн.
16	Порушення правил зони старту			100грн.
Штрафи, залишені у розпорядженні Колегії Спортивних Комісарів				
10.7	Неправильна, обманна чи неспортивна дія			300 грн.
14.6	Порушення заборони сервісу			
17.10	Недотримання інструкції Комісарів (офіційних осіб)			
18.3.12	Недотримання процедурних правил відмітки			
19.8	Повторний фальстарт (спеціальна ділянка)			
19.15	Відмова стартувати вчасно і згідно послідовності			
21.3	Відсутність документів на автомобіль			

VII. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ - КЛАСИФІКАЦІЇ - НАГОРОДИ

СТАТТЯ 24. ПРОТЕСТИ - АПЕЛЯЦІЇ

24.1. Кожен протест повинен подаватися у відповідності з умовами Національного Спортивного Кодексу (розділ 13 НСК ФАУ).

24.2. Будь-який протест повинен подаватися у письмовій формі і передаватися Директору Змагання разом із сумою 1000 грн., яку не буде повернено, якщо протест виявиться необґрунтованим.

24.3. Якщо протест вимагає демонтажу різних частин автомобіля, протестуючий повинен, крім того, внести гарантійний внесок:

24.3.1. 3000 грн. за протест, що стосується тільки окремої частини автомобіля (двигуна, трансмісія, управління, гальмівна система, електрообладнання і т. і.);

24.3.2. 6000 грн. за протест, що стосується всього автомобіля.

24.4. Затрати, викликані роботами і транспортуванням автомобіля, буде віднесено за рахунок протестуючого, якщо протест не підтвердиться, і за рахунок учасника, вказаного у протесті, у іншому випадку.

24.5. Якщо протест не підтверджується, і якщо затрати, викликані протестом (перевірка, транспортування та ін.) перевищують гарантійний внесок, різниця буде покрита за рахунок протестуючого. Але якщо вони (затрати) нижчі, йому буде повернуто різницю.

СТАТТЯ 25. КЛАСИФІКАЦІЯ

25.1. Штрафи виражаються у годинах, хвилинах і секундах. Остаточна класифікація встановлюється додаванням часу, реалізованого на спеціальних ділянках з штрафами, отриманими у секторах зв'язку, і з будь-якими іншими штрафами, вираженими у часі. Той хто досягне загального меншого часу, буде оголошений переможцем загальної класифікації, наступний буде другим і так далі. Класифікації по групах і класах будуть встановлюватися таким же чином.

25.2. У випадку рівності буде оголошено переможцем того, хто реалізував кращий час на першій спеціальній ділянці. Якщо цього не достатньо, то буде братися до уваги час 2-ої, 3-ої, 4-ої спеціальних ділянок. Це правило може застосовуватися у кожен момент змагання.

25.3. Результати оголошуються згідно програми змагання.

25.4. Класифікація є офіційною наприкінці змагання і остаточною через годину після оголошення результатів.

25.5. Першість серед команд визначається по найбільшій кількості очок, набраних 2 і менше кращими екіпажами. При цьому до уваги беруться очки, нараховані тільки в основному заліковому класі. Нарахування очок відбувається згідно таблиці:

	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
Місце	Нараховані очки							
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 и далі	0							

СТАТТЯ 26. ПРИЗИ - КУБКИ

26.1. Перелік (список) подарунків, призів і кубків: екіпажі, що посіли перші три місця будуть нагороджені подарунками почесними грамотами та кубками.

26.2. Перелік інших подарунків-нагород буде оголошено перед стартом.

26.3. Вручення подарунків, нагород відбудеться згідно програми змагання.

Додаток №1 - Список Організаційного комітету

Організаційний комітет змагання Голова: - Сергій Малик
Прес-секретар: Дарія Корнієнко

Додаток №2 - Список офіційних осіб

Директор змагання: Сергій Малик
Голова Колегії Спортивних Комісарів: Шумаков Любомир
Спортивні Комісари: Щербаков Сергій, Пелешок Сергій
Секретар Колегії Спортивних Комісарів: Вільгоцький Геннадій
Заступник директора змагання, Начальник безпеки змагання: Гордитский Сергій
Технічний Комісар: Щербаков Анатолій
Секретар (Головний секретар) змагання: Корнієнко Дарія
Головний хронометрист змагання: Вільгоцький Геннадій